

Torino, 2 marzo 2020

Prot.n. 385/2020

Alla Sindaca Metropolitana  
Dott.ssa Chiara Appendino

Al Segretario Generale  
Dottor Alberto Bignone

Al Direttore Generale  
Dott. Filippo Dani

Loro Sedi

## **MOZIONE**

### **“INDIRIZZI IN MERITO ALLE PRIORITA’ DI INTERVENTO PER QUANTO ATTIENE OPERE E ATTIVITA’ A SEGUITO DELL’ACCERTAMENTO DELL’AVANZO E PER LA PREDISPOSIZIONE DELLA PRIMA VARIAZIONE DI BILANCIO DELL’ESERCIZIO 2020”**

#### **PREMESSO CHE**

A seguito delle interlocuzioni con gli amministratori e i comuni del territorio e nel corso dei lavori delle commissioni sono state raccolte segnalazioni e richieste di intervento.

Il gruppo “Città di Città” ha ritenuto opportuno non presentare emendamenti al Dup e al Bilancio di Previsione 2020-2022 al fine di non gravare sull’attività dell’Ente e raccogliendo la sollecitazione di giungere all’approvazione definitiva entro il 31 marzo 2020.

#### **CONSIDERATO CHE**

Le segnalazioni ricevute rispondono ad esigenze reali di intervento e/o di ridefinizione delle priorità in seno al piano delle opere pubbliche, nonché alla necessità di avvicinare ulteriormente l’attività della Città Metropolitana ai bisogni del territorio per le funzioni di propria competenza.

Le opere di seguito indicate, che dovranno prioritariamente trovare finanziamento con le risorse disponibili derivanti dall’avanzo di amministrazione relativo al bilancio 2019 della Città Metropolitana di Torino da destinare nella prima variazione di bilancio, rispondono in larga parte ad un impegno assunto nella seduta congiunta della I e II Commissione Consigliere Metropolitana del 25 Febbraio 2020.

Le richieste relative alla prosecuzioni di attività e allo sviluppo di progetti sono frutto dell’elaborazione e del confronto avvenuto all’interno delle competenti commissioni consiliari.

**Tutto ciò premesso,**

## **Il Consiglio Metropolitanano di Torino**

### **Impegna**

#### **la Sindaca Metropolitana a**

Inserire all'interno del piano delle opere pubbliche, garantendo apposito finanziamento con le risorse disponibili derivanti dall'avanzo di amministrazione relativo al bilancio 2019 della Città Metropolitana di Torino da destinare nella prima variazione di bilancio, e/o a collocarle **in priorità 1** i seguenti interventi:

- Interventi sistemazione SP 265 (discarica di Vespia) tra Campo e Muriaglio (Castellamonte);
- Intervento di messa in sicurezza di incrocio sulla SP 222 all'altezza di Sant'Antonio realizzando una rotonda (Castellamonte);
- Intervento asfaltatura via XXV Aprile Castellamonte;
- Intervento su SP 32 Curva del Ghem;
- Illuminazione Rotonda dell'ospedale San Luigi Orbassano;
- Intervento di miglioramento dell'accesso e della fruibilità della rotonda (camere mortuarie San Luigi) bretella Pasta di Rivalta/ Doirone (Orbassano Rivalta);
- Realizzazione rotatoria di Vestignè – Intersezione tra la SP 78 e la SP 56;
- Intervento di sistemazione SP 121 tra Riva presso Chieri e Arignano;
- Intervento sistemazione SP 500 all'intersezione con via Pisa;
- L.S. MONTI – I.I.S. VITTORE CHIERI, interventi di manutenzione straordinaria coperture e bagni dell'Auditorium sottostante;
- Completamento del progetto “LA RETE STRADALE EX ANAS. EX SS 590. ADEGUAMENTO INCROCI DI CASALBORGONE (SS 458), LAURIANO (SP104), MONTEU DA PO (SP105), CAVAGNOLO (SP 107 E 108) CON REALIZZAZIONE DI ROTATORIE”;
- Realizzazione con massima priorità degli interventi di manutenzione straordinaria previsti dal “decreto ponti”, con attenzione tra gli altri al Ponte di Alpignano e di Castellamonte;

- Potenziamento dell'ufficio contratti e appalti al fine di garantire una più efficace e tempestiva attuazione del piano delle opere;
- Sviluppo dell'attività di assistenza ai comuni con particolare attenzione alle progettualità relative ai progetti europei e al supporto alla comunicazione dell'ente in rapporto ai bisogni del territorio;
- Prosecuzione dello studio dalla Città Metropolitana su popolazione homeless e strategie di rete tra il Comune capoluogo e gli altri Comuni del territorio;

Per quanto attiene le politiche del personale dare priorità alle seguenti misure:

- stanziamento aggiuntivo sulle assunzioni per la copertura delle figure di categoria C per la copertura dei posti da responsabile territoriale dei circoli della viabilità rimasti vacanti;
- provvedimento di regolamentazione e graduazione delle mansioni esigibili dal personale della filiera di comando della viabilità in base al parametro km/uomo dei circoli e agli altri parametri opportuni;
- interventi strutturali e di razionalizzazione delle case cantoniere dei magazzini nonché quelli per lo svecchiamento del parco mezzi meccanici;
- incremento del contributo pubblico su Mobilityamoci sugli abbonamenti in essere e altre facilitazioni legate ai mezzi di mobilità sostenibile;
- sostegno a misure di benessere organizzativo/ welfare quali ad esempio l'istituzione della "flessibilità oraria facoltativa", banca delle ore, polizze sanitarie integrative per i dipendenti mediante attivazione di apposite convenzioni, sviluppo dello smart working.

firmato in originale  
per il gruppo

il Capogruppo Roberto Montà